

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**

(19) BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT

(12) **Patentschrift**
(10) **DE 198 60 253 C 1**

(51) Int. Cl. 7:
B 01 D 53/22

(1)

(21) Aktenzeichen: 198 60 253.7-43
(22) Anmeldetag: 24. 12. 1998
(43) Offenlegungstag: -
(45) Veröffentlichungstag
der Patenterteilung: 30. 3. 2000

Innerhalb von 3 Monaten nach Veröffentlichung der Erteilung kann Einspruch erhoben werden

(73) Patentinhaber:
DBB Fuel Cell Engines GmbH, 73230 Kirchheim, DE

(72) Erfinder:
Wieland, Steffen, Dipl.-Ing., 70180 Stuttgart, DE;
Erdmann, Wolfgang, 70439 Stuttgart, DE; Schmid,
Carlo, Dipl.-Ing., 71229 Leonberg, DE; Breitschweiler,
Sven, 71336 Waiblingen, DE; Heil, Dietmar,
Dipl.-Ing., 88477 Schwendi, DE

(56) Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht gezogene Druckschriften:

US 54 86 475
EP 07 18 031 A1

(54) Membranmodul zur selektiven Gasabtrennung in Plattenstapelbauweise

(57) Die Erfindung bezieht sich auf ein Membranmodul zur selektiven Gasabtrennung in Plattenstapelbauweise mit einer oder mehreren übereinander gestapelten Abtrenneinheiten sowie zwischenliegenden und/oder stapelend-seitigen Rahmenplatten, wobei jede Abtrenneinheit eine Trägerplatte mit einer Trenngasaufnahmestruktur und wenigstens eine zugehörige Gasabtrennmembran aufweist und die Rahmenplatten eine Mischgasströmungsraumstruktur besitzen.
Erfindungsgemäß beinhaltet jede Abtrenneinheit und die Rahmenplatten in einem ersten und einem zweiten Seitenbereich je eine sich in Stapelrichtung erstreckende, von überlappenden Öffnungen in den Platten gebildete Mischgasanschlußkanalstrukturen, die mit den Mischgasströmungsraumstrukturen in Fluidverbindung stehen, sowie in einem dritten und vierten Seitenbereich entsprechende, in Stapelrichtung verlaufende Trenngasananschlußkanalstrukturen, die mit der oder den Trenngasaufnahmestrukturen in Fluidverbindung stehen.
Verwendung z. B. in Brennstoffzellenfahrzeugen zur Bereitstellung von Wasserstoff durch selektive Abtrennung aus dem Reformatgas einer Reformierungsreaktion.

DE 198 60 253 C 1

Beschreibung

Die Erfindung bezieht sich auf ein Membranmodul zur selektiven Gasabtrennung in Plattenstapelbauweise nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1.

Ein solches Membranmodul ist zur selektiven Wasserstoffabtrennung in der Offenlegungsschrift EP 0 718 031 A1 beschrieben. Beim dortigen Membranmodul bilden die Abtrenneinheiten wasserstoffdurchlässige Verbundmembranen, die aus einer Trägermatrix bestehen, die beidseitig unter Zwischenfügung einer flexiblen Zwischenschicht mit einer selektiv wasserstoffdurchlässigen Metallschicht besichtet sind. Die Trägermatrix beinhaltet eine zum Abführen des abgetrennten Wasserstoffs geeignete Wasserstoffaufnahmestruktur, indem sie aus einem porösen, perforierten oder geschlitzten Metall- oder Keramikmaterial oder einem wasserstoffdurchlässigen Metallmaterial gebildet ist. Zum Abführen des abgetrennten Wasserstoffs aus dem Plattenstapel sind an einem Stapelseitenbereich senkrecht zur Stapelrichtung seitlich ausmündende Wasserstoffauslässe vorgesehen, wobei auf der gegenüberliegenden Stapelseite zugehörige Spülgasenlässe seitlich in die jeweilige Trägermatrix einmünden. Die Verbundmembraneinheiten wechseln im Stapel mit Rahmenplatten ab, die unter Zwischenfügung von Dichtungen gegen die Verbundmembraneinheiten anliegend und deren innerer Bereich vollständig offen ist und auf diese Weise einen jeweiligen Mischgasströmungsraum bilden. Mittels einer entsprechenden Anschluß- und Verbindungsstruktur auf den beiden Seitenbereichen, an denen sich auch die Spülgasenlässe und die Wasserstoffauslässe befinden, wird eine Mischgasströmungsführung erzielt, bei welcher das den Wasserstoff enthaltende Mischgas von einer Stapelstirnseite her in den Seitenbereich einer ersten Rahmenplatte, von dort durch deren Mischgasströmungsraum hindurch zum gegenüberliegenden Seitenbereich und dort unter Umlenkung um 180° zur nächsten Rahmenplatte und durch deren Mischgasströmungsraum hindurchgeleitet wird. Dies setzt sich fort, bis das Mischgas wasserstoffbefreit an der gegenüberliegenden Stapelstirnseite herausgeführt wird. Diese serpentinenförmige Mischgasströmungsführung bedingt entsprechende Druckverluste.

Aus der Patentschrift US 5.486.475 ist ein Membranmodul in Plattenstapelbauweise bekannt, bei dem eine Mehrzahl von Membrantaschen einheiten übereinandergestapelt sind, die aus einer Rahmenplatte bestehen, die oben und unten von einer gasdurchlässigen, flüssigkeitsfesten Membran umgeben ist, so daß im Inneren Taschen gebildet sind, die von einem Flüssigkeitsgemisch durchströmt werden können, mit der aus einem Mischgas abtrennende, unerwünschte Gase zur Reaktion gebracht werden können. Die Rahmenplatten sind in einem Seitenbereich mit Einlaßöffnungen und in einem gegenüberliegenden Seitenbereich mit Auslaßöffnungen versehen, um die Mischung in die Taschen einleiten und aus diesen wieder abführen zu können. Zwischen je zwei Membrantaschen einheiten sind an gegenüberliegenden Stapelseitenbereichen Abstandshalter eingebracht, wodurch zwischen den einzelnen Membrantaschen einheiten entsprechende Freiräume gebildet sind, in die eine Stützstruktur eingebracht sein kann und in die das Mischgas eingeleitet wird. Die Abstandshalter sind derart gelocht, daß an den beiden zugehörigen Stapelseitenbereichen parallel zur Stapelrichtung verlaufend einerseits ein Verteilerkanal und andererseits ein Sammelkanal gebildet ist, um das Flüssigkeitsgemisch parallel in die Membrantaschen zuzuführen und wieder abzuführen.

Wasserstoffabtrennende Membranmodule werden beispielsweise in Brennstoffzellenfahrzeugen dazu verwendet,

den durch eine Reformierungsreaktion eines Kohlenwasserstoffs oder Kohlenwasserstoffderivats erzeugten Wasserstoff selektiv aus dem Reformatgasgemisch abzutrennen, um ihn den Brennstoffzellen zu zuführen. Für derartige mobile Anwendungen in der Fahrzeugtechnik ist es aus Dynamik- und Bauraumgründen wünschenswert, das wasserstoffabtrennende Membranmodul so kompakt und leicht wie möglich zu gestalten. Daher sollte möglichst viel Membranfläche pro Volumeneinheit untergebracht werden können. Gleichzeitig ist die Strömungsführung zu berücksichtigen. Insbesondere sollten hohe Druckverluste vermieden werden, da sie die Leistungsfähigkeit des Membranmoduls herabsetzen. Denn die Abtrennleistung hängt direkt vom Druckgefälle zwischen dem hindurchgeleiteten Mischgas und dem daraus abgetrennten Gas ab. Andererseits muß das Membranmodul hohen Drücken unter Wasserstoffatmosphäre bei Temperaturen bis mindestens 350°C standhalten, und es sollte möglichst kostengünstig in hoher Stückzahl gefertigt werden können.

Der Erfindung liegt daher als technisches Problem die Bereitstellung eines Membranmoduls in Plattenstapelbauweise der eingangs genannten Art zugrunde, das sich bei gleicher, geforderter Abtrennleistung vergleichsweise kompakt, leicht und druckstabil mit relativ geringem Aufwand fertigen läßt und im Betrieb nur relativ geringe Druckverluste verursacht.

Die Erfindung löst dieses Problem durch die Bereitstellung eines Membranmoduls mit den Merkmalen des Anspruchs 1. Durch seinen modularen Aufbau in Plattenstapelbauweise kann es sehr flexibel für unterschiedliche Abtrennleistungen ausgelegt werden. Die Plattenstapelbauweise ermöglicht zudem eine kostengünstige Fertigung. Durch geeignet in jeweiligen Seitenbereichen in die Abtrenneinheiten und die Rahmenplatten eingebrachte Anschlußöffnungen sind in Stapelrichtung verlaufende Anschlußkanalstrukturen zum Zu- und Abführen des Mischgases sowie zum Abführen des Trenngases, d. h. des aus dem Mischgas selektiv abgetrennten Gases, gebildet. Über diese Anschlußkanalstrukturen kann das Mischgas mit relativ geringem Druckabfall parallel durch die Mischgasströmungsräume geführt und das abgetrennte Trenngas aus den Abtrenneinheiten abgezogen werden. Gleichzeitig erlaubt die Integration der Anschlußkanalstrukturen in den Plattenstapel eine kompakte Iweise.

Ein nach Anspruch 2 weitergebildetes Membranmodul beinhaltet einen rechteckförmigen Plattenstapel, bei dem das Mischgas parallel zur längeren Rechteckseite durch den Stapel geführt wird. Demgegenüber wird das Trenngas im Kreuzstrom dazu über die kürzere Rechteckseite abgeführt. Damit läßt sich einerseits eine zur ausreichenden Trenngasabtrennung benötigte Mischgasströmungslänge bereitzustellen, während der Stapel in der dazu senkrechten Querrichtung kürzer gehalten werden kann, was zu einem kompakten Aufbau und zu geringen Druckverlusten beiträgt.

Bei einem nach Anspruch 3 weitergebildeten Membranmodul weist die Trägerplatte jeder Abtrenneinheit ein- oder beidseitig eine Nut/Steg-Struktur auf, bei der die Nuten Kanäle zur Abführung des Trenngases bilden. Auf die Nut/Steg-Struktur ist die jeweilige Gasabtrennmembran unter Zwischenfügung einer porösen Stützstruktur aufgebracht. Dadurch wird die Membran ausreichend gestützt, und das von ihr selektiv abgetrennte Trenngas kann gleichmäßig in die Trägerplattennuten gelangen und von dort abgeführt werden.

Bei einem nach Anspruch 4 weitergebildeten Membranmodul ist die jeweilige Gasabtrennmembran, gegebenenfalls samt einer zwischengefügten Stützstruktur, in einer Ausnehmung der angrenzenden Rahmenplatte angeordnet.

Dadurch kann sie bei der Montage des Membranmodul-
Plattenstapels gegen Verrutschen gesichert in der Rahmen-
plattenausnehmung gehalten werden. Zudem besteht hier-
durch die Möglichkeit, die Trägerplatte mit relativ geringem
Aufwand als planes Bauteil fertigen zu können, in das ein-
oder beidseitig die Trenngasaufnahmestruktur eingebracht
ist.

Bei einem nach Anspruch 5 weitergebildeten Membran-
modul sind durchgängig metallische Materialien für die ver-
schiedenen Komponenten des Plattenstapels derart gewählt,
daß die Komponenten durch ein einheitliches Löts- oder
Schweißverfahren gasdicht zu dem Plattenstapel gefügt
werden können. Dies reduziert den Fertigungsaufwand.

Eine vorteilhafte Ausführungsform der Erfindung ist in
den Zeichnungen dargestellt und wird nachfolgend be-
schrieben. Hierbei zeigen:

Fig. 1 eine verkürzte Querschnittsansicht einer Stapelbau-
einheit eines Membranmoduls zur Wasserstoffabtrennung
mit einer Abtrenneinheit und beidseitig anschließenden
Rahmenplatten,

Fig. 2 eine Längsschnittsansicht längs der Linie II-II von
Fig. 1,

Fig. 3 eine Draufsicht auf die der Abtrenneinheit abge-
wandte Seite einer der Rahmenplatten und

Fig. 4 eine Draufsicht auf die der Abtrenneinheit zuge-
wandte Seite einer der Rahmenplatten.

Die in den Fig. 1 und 2 dargestellte Stapelbaueinheit für
ein Wasserstoffabtrenn-Membranmodul in Plattenstapel-
bauweise besteht aus einer Abtrenneinheit 1, an die beidseitig
je eine Rahmenplatte 2, 3 anschließt. Die Abtrenneinheit
1 beinhaltet eine Trägerplatte 4, die bis auf einen umlaufenden
Randbereich beidseitig mit einer Nut/Steg-Struktur ver-
sehen ist, indem dort jeweils eine Reihe parallel verlaufender
Nuten 5 eingebracht ist. Die Nuten 5 stellen eine Trenn-
gasaufnahmestruktur dar, die den abgetrennten Wasserstoff
aufnimmt und weiterleitet. Die Trägerplatte 4 fungiert damit
als ein Wasserstoffleiblech mit beidseitiger, wasserstoffab-
leitender Nut/Steg-Struktur 5. Zudem dient sie als Verstei-
fung der Wandung. Auf jeder der beiden Seiten ist gegen die
Nut/Steg-Struktur 5 jeweils ein wasserstoffdurchlässiges
Metallgewebe 6 gelegt, gegen das andererseits je eine selektiv
wasserstoffdurchlässige Metallmembran 7 anliegt.

Das Metallgewebe 6 dient dabei als Stützstruktur für die
Metallmembran 7.

Wie aus Fig. 2 erkennbar, besitzen die Trägerplatte 4 und
die beiden angrenzenden Rahmenplatten 2, 3 auf zwei ge-
genüberliegenden Seitenbereichen 8, 9 sich in Stapelrich-
tung fluchtend überlappende Anschlußöffnungen 10, 11, die
damit entsprechende, in Stapelrichtung senkrecht zu den
Ebenen der gestapelten Platten 1, 2, 3 verlaufende Wasser-
stoffanschußkanäle 12, 13 bilden, die mit den wasserstoff-
ableitenden Trägerplattennuten 5 in Verbindung stehen. Ab-
getrennter Wasserstoff 14 kann so über die Nuten 5 zu einem
Stapelseitenbereich geführt und über die dortigen Anschluß-
kanäle stirnseitig aus dem Plattenstapel abgezogen werden.
Wie aus den Fig. 3 und 4 hervorgeht, sind entlang der beiden
längereren Seiten 8, 9 der rechteckförmigen Platten je vier
langlochförmige Wasserstoffanschußöffnungen 10, 11 aus-
gebildet. Die wasserstoffableitenden Nuten 5 erstrecken
sich damit längs der kürzeren Querrichtung des Plattensta-
pels, so daß der abgetrennte, in den Nuten 5 gesammelte
Wasserstoff über einen relativ kurzen Strömungsweg abge-
zogen werden kann. Um die Wasserstoffabführung zu för-
dern, kann in üblicher Weise ein Spülgas verwendet werden.
Dieses wird dann stapelstirnseitig über die Wasserstoffan-
schlußkanäle im einen Seitenbereich zugeführt, die dann als
Spülgasverteilerkanäle fungieren, und zusammen mit dem
mitgeführten Wasserstoff über die Wasserstoffanschußka-

näle im gegenüberliegenden Seitenbereich wieder stirnseitig
aus dem Plattenstapel herausgeführt.

Die Rahmenplatten 2, 3 definieren je einen großflächigen
Freiraum 15, 16, wobei diese Freiräume 15, 16 die abtrenn-
aktive Fläche definieren, über die das zugeführte Mischgas
mit den wasserstoffabtrennenden Membranen 7 in Kontakt
steht. Die Membranen 7 und ihre zugehörigen Metallge-
webe-Stützstrukturen 6 erstrecken sich umlaufend etwas
über diese Freiräume 15, 16 hinaus, wobei sie in passenden
Ausnehmungen 17, 18 aufgenommen sind, die in den Rah-
menplatten 2, 3 auf deren der Abtrenneinheit 1 zugewandten
Seite eingebracht sind. In Fig. 4 sind die seitlichen Ränder
18a, 18b zu erkennen, die entlang der kürzeren Plattenseiten
von einer durchgehenden Kante 18a und entlang der längeren
Plattenseiten von Anschlagstegen 18b gebildet sind, welche
zwischen sich Durchlässe belassen, über welche die
wasserstoffableitenden Trägerplattennuten 5 in die seitli-
chen Wasserstoffanschußkanäle 10, 11 münden.

Zum Aufbau eines betriebsfertigen Membranmoduls wird
zunächst ein Stapel aus einem oder mehreren übereinander-
gestapelten Stapelbaueinheiten gemäß Fig. 1 und 2 gebildet,
wonach dieser Stapel auf beiden Stirnseiten von nicht ge-
zeigten Endplatten abgeschlossen wird. Dadurch bilden die
Freiräume der beiden, stirnseitigen Rahmenplatten zu-
sammen mit der jeweiligen Endplatte und, bei Verwendung
mehrerer Stapelbaueinheiten, je zwei Freiräume 15, 16 zweier
aneinanderliegender Rahmenplatten 2, 3 Mischgasströ-
mungsräume 19, durch die das Mischgas, d. h. das den abzu-
trennenden Wasserstoff enthaltende Gasgemisch, zwecks
Abtrennung des Wasserstoffs über die Membranen 7 hin-
durchgeleitet werden kann.

Um das Mischgas zu- und abzuführen, sind in den beiden
kürzeren Seitenbereichen 20, 21 der einzelnen Platten 1, 2, 3
je zwei langlochförmige Mischgasanschußöffnungen 22,
23 vorgesehen. Auf jedem dieser beiden Seitenbereiche 20,
21 überlappen sich die jeweils zwei Mischgasanschußöffnungen
22, 23 der übereinandergestapelten Platten 1, 2, 3 zur
Bildung einer Mischgasanschußkanalstruktur aus je
zwei parallelen, in Stapelrichtung verlaufenden Mischgas-
anschußkanälen 24, 25 auf jeder dieser beiden Plattenseiten
20, 21. Die von den Freiräumen 15, 16 der Rahmenplatten 2,
3 gebildeten Mischgasströmungsräume 19 stehen über
Durchlässe 28 zwischen je zwei Stegen einer Kammsteg-
struktur 26, 27 mit den Mischgasanschußöffnungen 22, 23
und damit den von diesen gebildeten Mischgasanschußka-
nälen 24, 25 in Fluidverbindung. Dazu ist je eine solche
Kammstegstruktur 26, 27 auf der von der Abtrenneinheit 1
abgewandten Seite jeder Rahmenplatte 2, 3 zwischen den
Mischgasanschußöffnungen 22, 23 und dem zugehörigen
Freiraum 15, 16 ausgebildet.

Im Betrieb wird dann das Mischgas 29 über die beiden
parallelen Mischgasanschußkanäle des einen Stapelseiten-
bereichs, die dann als Mischgasverteilerkanäle fungieren,
parallel in die Mischgasströmungsräume 19 eingeleitet,
durchströmt diese entlang deren längerer Rechteckseite und
kann dann über die beiden parallelen, als Sammelkanäle
fungierenden Mischgasanschußkanäle des gegenüberlie-
genden Seitenbereichs wasserstoffbefreit wieder abgeführt
werden. Damit fließt das Mischgas im Kreuzstrom zum ab-
getrennten Wasserstoff längs der längeren Stapelquerseite,
während der Wasserstoff über die kürzere Stapelquerseite
abgezogen wird. Dies hat den Vorteil, daß bei gegebener
Mischgasströmungslänge, die zur ausreichenden Wasser-
stoffabtrennung erforderlich ist, eine kompakte Bauform
des Plattenstapel-Membranmoduls erzielbar ist. Außerdem
sind in diesem Membranmodul die Druckverluste sehr ge-
ring, da das Mischgas über Anschlußkanäle mit vergleichs-
weise großem Querschnitt zu- und abgeführt und zwischen

Zu- und Abfuhrkanal geradlinig durch die Stapelquerebenen geführt wird, ohne daß es serpentinenförmig umgeleitet wird. Ein weiterer Vorteil des dargestalt aufgebauten Moduls besteht darin, daß die Zu- und Abfuhr des Mischgases ebenso wie die Abfuhr des Wasserstoffs und ggf. die Zufuhr des Spülgases sämtlich über eine oder beide Stapelstirnseiten erfolgen kann, so daß keine Zugänglichkeit zum Plattenstapel an dessen Querseiten erforderlich ist. Zudem ist das Membranmodul sehr druckstabil, insbesondere sind die Wasserstoffabtrennmembranen 7 gegen den vom jeweils benachbarten Mischgasströmungsraum 19 einwirkenden Druck ausreichend durch das wasserstoffdurchlässige Metallgewebe 6 abgestützt, ohne daß dadurch die Wasserstoffableitfunktion der Trägerplatten 4 behindert wird.

Ein großer herstellungstechnischer Vorteil ist erzielbar, wenn die Rahmenplatten 2, 3 und die Trägerplatte 4 ebenso wie die Wasserstoffabtrennmembranen 7 und deren Metallgewebe-Stützstruktur 6 aus löt- oder schweißfähigen Materialien gefertigt sind. Für die Rahmenplatten 2, 3 und die Trägerplatte 1 kommt hierbei insbesondere Edelstahl in Betracht, für die Wasserstoffabtrennmembranen 7 ein speziell wasserstoffdurchlässiges Metallmaterial, wie Metalle der Elementgruppen IVb, Vb und VIII und deren Legierungen, und für deren Stützstruktur ein ausreichend gasdurchlässiges Gewebe, beispielsweise aus Metall. In diesem Fall können alle diese Komponenten des Membranmoduls durch eine geeignete Löt- oder Schweißabfolge eines Löt- oder Schweißverfahrens gasdicht zu dem Plattenstapel zusammengefügt werden. Als Schweißverfahren eignen sich beispielsweise Laserstrahl-, Ultraschall- oder Rollnahtschweißen. Dabei können die einzelnen Platten sukzessive an den jeweils schon bestehenden Stapel angelegt und mit diesem gasdicht verbunden werden, oder es können zunächst die gewünschte Anzahl einzelner Stapelbaueinheiten aus je einer Abtrenneinheit 1 und den beiden an sie angefügten Rahmenplatten 2, 3 vorgefertigt und anschließend die einzelnen Stapelbaueinheiten zum gesamten Membranmodul-Plattenstapel zusammengebaut werden. Ein dergestalt aus Metall gefertigtes Membranmodul hält hohen Drücken unter Wasserstoffatmosphäre bei Temperaturen bis 350°C stand, wie dies beispielsweise bei der Wasserstoffabtrennung aus dem Reformatgas einer Wasserdampfreformierung von Methanol gefordert ist. Der Zusammenbau des Moduls durch Löten oder Schweißen kann in hohen Stückzahlen sowie mit hoher Prozess- und Herstellgenauigkeit kostengünstig erfolgen. Je nach Anwendungsfall können die jeweiligen Stapelbaueinheiten oder daraus gebildete, größere Stapelteileinheiten vor dem vollständigen Zusammenbau auf Dichtheit getestet werden. Die modulare Bauweise erlaubt eine einfache Anpassung an verschiedene Leistungsklassen, indem unterschiedlich viele Stapelbaueinheiten und/oder Platten mit unterschiedlichen Grundmaßen verwendet werden.

Insgesamt macht das oben beschriebene Beispiel deutlich, daß sich das erfundungsgemäße Membranmodul in einer sichereren Prozeßführung durch Fügen, z. B. mittels Laserstrahlschweißen, mit sehr hohen Vorschubgeschwindigkeiten kompakt und modular bauen läßt. Die Art der Strömungskanäle führt nur zu geringen Druckverlusten und zu einer gleichmäßigen Strömungsverteilung. Mit dem erfundungsgemäßen Membranmodul kann Wasserstoff mit einem Reinheitsgrad von größer als 99,99999% aus dem Reformatgas einer Methanolreformierungsreaktion abgetrennt und in dieser hohen Reinheit z. B. einem Brennstoffzellsystem zugeführt werden. Es versteht sich, daß das Membranmodul auch für andere Zwecke überall dort nutzbringend einsetzbar ist, wo ein mittels einer Abtrennmembran selektiv abtrennbares Gas aus einem Gasgemisch abgetrennt werden soll.

Patentansprüche

1. Membranmodul zur selektiven Gasabtrennung in Plattenstapelbauweise, insbesondere zur Wasserstoffabtrennung, mit

– einer oder mehreren übereinander gestapelten Abtrenneinheiten (1) sowie zwischenliegenden und/oder stapelelementseitigen Rahmenplatten (2, 3), wobei jede Abtrenneinheit eine Trägerplatte (4) mit einer Trengasaunahmestruktur (5) und wenigstens eine zugehörige Gasabtrennmembran (7) aufweist und die Rahmenplatten eine Mischgasströmungsraumstruktur (15, 16) beinhalten, dadurch gekennzeichnet, daß

– jede Abtrenneinheit (1) und die Rahmenplatten (2, 3) in einem ersten Seitenbereich (20) angeordnete, erste Mischgasanschlußöffnungen (22), die sich in Stapelrichtung unter Bildung einer ersten Mischgasanschlußkanalstruktur (24) überlappen, in einem zweiten Seitenbereich angeordnete, zweite Mischgasanschlußöffnungen (23), die in Stapelrichtung unter Bildung einer zweiten Mischgasanschlußkanalstruktur (25) überlappen, in einem dritten Seitenbereich (8) angeordnete, erste Trengasanschlußöffnungen (10), die sich in Stapelrichtung unter Bildung einer ersten Trenngasanschlußkanalstruktur (12) überlappen, und in einem vierten Seitenbereich (9) angeordnete, zweite Trenngasanschlußöffnungen (11) aufweisen, die sich in Stapelrichtung unter Bildung einer zweiten Trenngasanschlußkanalstruktur (13) überlappen, wobei die beiden Mischgasanschlußkanalstrukturen mit den Mischgasströmungsraumstrukturen (15, 16) und die beiden Trenngasanschlußkanalstrukturen mit der oder den Trenngasaunahmestrukturen (5) in Fluidverbindung stehen.

2. Membranmodul nach Anspruch 1, weiter dadurch gekennzeichnet, daß jede Abtrenneinheit (1) und die Rahmenplatten (2, 3) rechteckförmig sind und sich die beiden Mischgasanschlußkanalstrukturen (24, 25) an den beiden kürzeren Rechteckseiten sowie die beiden Trenngasanschlußkanalstrukturen (12, 13) an den längeren Rechteckseiten befinden.

3. Membranmodul nach Anspruch 1 oder 2, weiter dadurch gekennzeichnet, daß die jeweilige Trägerplatte (4) ein- oder beiseitig als Trengasaunahmestruktur eine Nut/Steg-Struktur (5) aufweist, gegen welche die jeweilige Gasabtrennmembran (7) unter Zwischenfüllung einer porösen Stützstruktur (6) anliegt.

4. Membranmodul nach einem der Ansprüche 1 bis 3, weiter dadurch gekennzeichnet, daß die jeweilige Gasabtrennmembran (7) in einer Ausnehmung (17, 18) der angrenzenden Rahmenplatte (2, 3) aufgenommen ist.

5. Membranmodul nach einem der Ansprüche 1 bis 4, weiter dadurch gekennzeichnet, daß die Gasabtrennmembran (7) aus einem für das abzutrennende Gas durchlässigen Metallmaterial besteht, die Stützstruktur (6) von einem Metallgewebe gebildet ist, die Trägerplatte (4) und die Rahmenplatten (2, 3) aus Edelstahl gefertigt sind und alle genannten Komponenten durch ein Löt- oder Schweißverfahren gasdicht zum Plattenstapel zusammengefügt sind.

30. März 2000

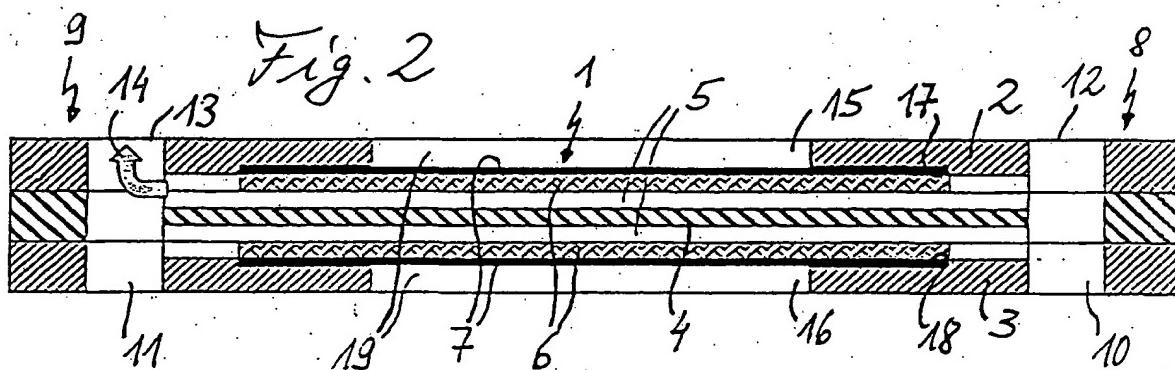
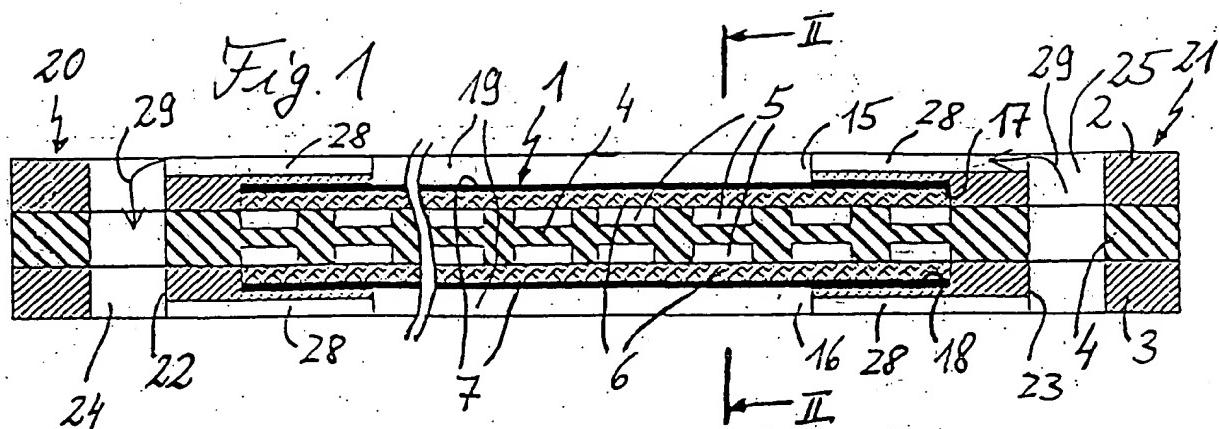


Fig. 3

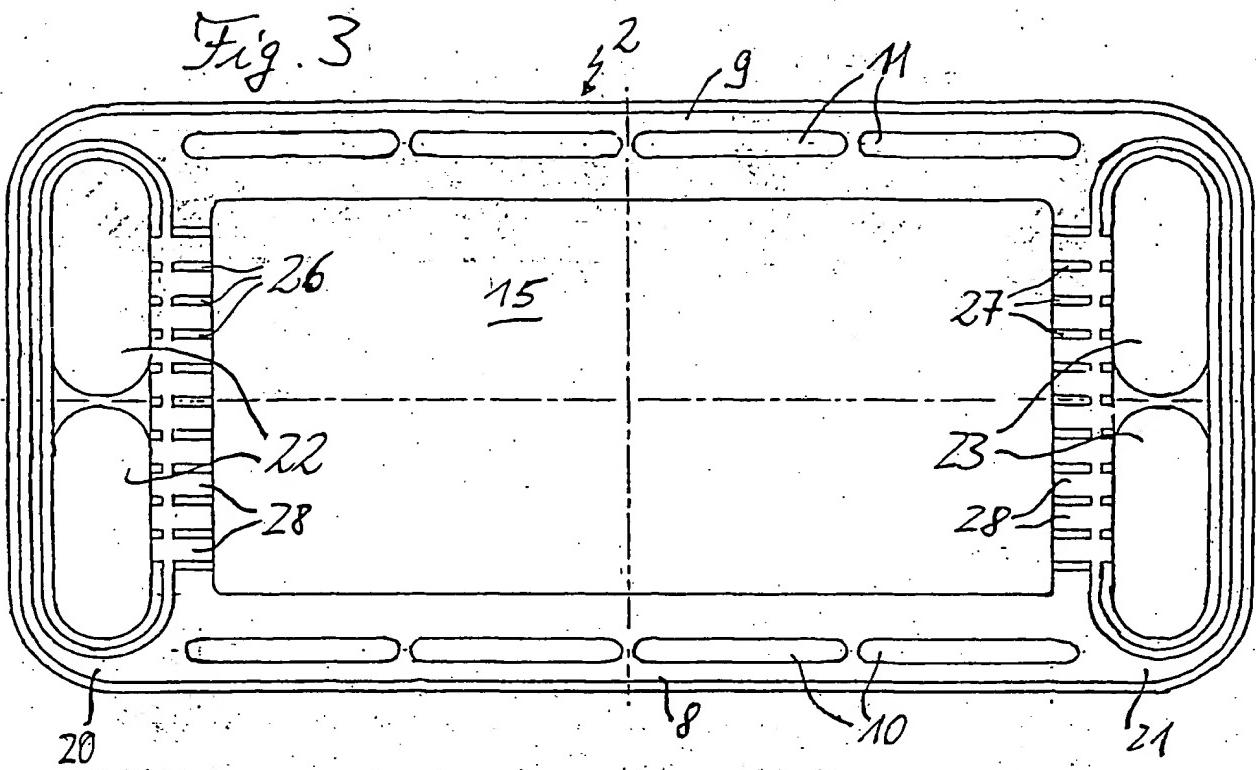


Fig. 4

